

产品目录

k·k·Fong

2010



公司创始人 K.K.Fong 拥有超过 30 年模型飞行经验,超过 20 年航模研发,设计,及生产经验.公司成立于 1994 年, 同年创立 2KRC 模型品牌。工厂提供最专业,最高性能的花式及超大型模型飞机,旗下生产的多款模型产品多次获得世界固定翼比赛大奖(EXFC/XFC/TOC). 公司长期为世界知名模型品牌提供 OEM/ODM 服务。公司推出的每款模型产品都经过我们长期, 仔细的测试, 因为 K.K.Fong 本身就是一个模型发烧友, 对每款模型产品都有严格的质量和性能要求, 这也是我们工厂的特色之一。最新研发生产的趣味像真竞速机(P001),高性能电动滑翔机(G007), 获得世界各地模友的强烈喜爱。

现面向全国诚招特约经销商, 相关事宜请联系我们, 电话 13826545709 或电邮 2krc.china@gmail.com 公司网站 <http://www.2krc.com>

P&D products company
中国广东惠州园洲镇
0752-6152273
0752-6152273



P001 为 Dago Red 红色款 P002 为 Voodoo 紫色款

F5D 趣味像真竞速机

- * 机翼采用非洲阿勃木双层蒙板，环氧树脂模具成型，心材超轻泡沫，高质量蒙皮
- * 碳纤加强处理高强度玻璃钢机身，所有控制舵面已经预置铰链
- * 豪华套装包括 ATP SR 40 2600KV 高性能无刷内转子马达，飞行时速可达 200km/h
- * 95%的组装已经完成，豪华套装可以让您在 2 小时内组装完毕并享受飞行

产品规格:

无刷马达: ATP. SR40S 13T (2600KV)

机身长: 737 MM

翼展: 1228MM

翼展总面积: 16.2 dm²

起飞重量: 750-900g

控: 4-5ch, 3 servos

翼型: N'43 Modify

销售代码: P001/P002 为空机, P001FC1 为套装一 (另配马达和整流罩), P001FC2 为套装二, 另配 40Amp 电调



产品代码: G007

Razor M (高速电动滑翔机)

- * 机翼采用非洲阿勃木双层蒙板，环氧树脂模具成型，心材超轻泡沫
- * 碳纤加强处理的高强度玻璃钢机身
- * 所有铰链已经预置
- * 可以快速移除的碳纤头罩
- * 豪华套装包括: ATP X40L 马达, 铝制整流罩, 70A 电调
- * 95%的组装已经完成，豪华套装可以让您在 2 小时内组装完毕并享受飞行

产品规格:

马达: ATP. X40L 超大扭力直驱无刷马达 (7600RPM /14x9 碳纤折叠桨@14.8V)

长: 1085mm

翼展: 2230mm

翼面积: 37.1dm²

起飞重量: 1.8-2.1kg

控: 4-5ch 4 servos

翼: MH 43

锂电池: 14.8V 3500-3700mAh 25C-30C



规格参数:

翼展: 2.45 米

翼面积: 1450 sq. in.

起飞重量: 11.5KG

长: 2.2 米



A048 零战第二代 A6M-5 Zero G2

* 这款空机因为有很多组装工作已做，所以它是一款真正意义上的 ARF，而不仅仅只是个空机。

* 引擎位置稍前移了一点，是为了消除 LEAD，从而使整个机身保持平衡。

* 顶篷设计稍大了一些，稍增长了一些，为了更好的容纳引擎和消声器装置。

* DA-85 已通过安装测试，DA-50 和 Zenoah G-62 也可用于此款飞机。

* 我们采用了新的蒙皮，机翼和平衡翼采用丝绸蒙皮，使整个机身更美观且耐用。

* 机身头部设计稍长了些为了使 CG 能工作的更好。机身的一些部位的设计稍增长了一些，并且全部采用玻纤材质。

* 飞机新增了飞行员木偶和仪表盘设计使飞机更接近真实。

* 仪表盘总重量只有 ，因为倾斜已被头部的重量平衡了。根据所使用的引擎重量计算，需要有 7 磅的重量要被平衡掉才能使整个机身保持平衡。

* 采用 3 片翼系统从而使翼的中间部分包括起落架和襟翼在内都能安置在机身内，并且使飞机在飞行场地被安装时，飞机翻转更方便。

A049 F4U Corsair 100" 翼展

* 高质量喷油玻璃钢机身

* 可拆式 3 片翼型设计，方便运输

* 彩绘蒙皮，巴沙轻木成型机翼，心材超轻泡沫

* 玻璃钢中翼，头罩，透明座舱，起落架罩子都包括在内



名称: F4U Corsair

引擎: 60-150cc Gas

翼展: 2540MM

长: 2167MM

翼面积: 106.73dm. sq.

起飞重量: 11-15kg

翼型: 16% Semi-Symmetrical 控: 6Ch/ 8-12 Servos



A013 Dago Red 野马

- * 高质量喷油玻璃钢机身
- * 可移动式 3 片机翼设计，方便携带运输及安装
- * 激光切割巴沙轻木层板机翼，玻璃钢头罩，透明座舱，起落架罩
- * 客户定制的 CNC 自动收放式起落架，尾起落架（需另购）

规格：

引擎：75-100cc GAS

长：1954MM

翼展：2443MM

翼面积：101.2dm²

起飞重量：12-13kg

控：4ch 8-12 servos

翼型：14-15% Semi-Symmetrical



A050 Bord Dog

名称：BIRD DOG 0-1 引擎：30cc-50cc Gas / 180-300 Glow

翼展：2540MM

长：1844MM

翼面积：83.15dm. sq.

起飞重量：10-13kg

翼型：13% Semi-Symmetrical

控：6Ch/ 8-9 Servos

特点：

- * 高质量喷油玻璃钢机身
- * 可拆式 2 片翼型设计，方便运输
- * 彩绘蒙皮，巴沙轻木成型机翼，心材超轻泡沫
- * 喷绘玻璃钢中翼，头罩，透明座舱





A014 AT6 Texan

产品名称: AT6 Texan 引擎: 60cc up
翼展: 2567MM 长: 1722MM
翼面积: 98.6dm. sq. 起飞重量: 12-15kg
翼型: 13-16% Semi-Symmetrical
控: 4Ch/ 8-12 Servos

特点:

- * 高质量喷油玻璃钢机身
- * 可拆式3片翼型设计, 方便运输
- * 彩绘蒙皮, 巴沙轻木成型机翼, 心材超轻泡沫
- * 喷绘玻璃钢中翼, 头罩, 透明座舱



A138 55" Votec 322

- * 特激光切割合板和巴沙轻木结构点
- * 可拆卸的机翼
- * 碳纤机翼连接管
- * 喷绘玻璃钢头罩，方便固定的座舱，使得安装电池非常简单
- * 超轻的玻纤起落架，尾起落架，也包括轻型铝制整流罩
- * 配有承重较大的连杆球头，复合型控制舵角

规格:

引擎: Hacker A30XL or A40S/ OSAX55 or YS63

长: 1384.5mm 翼展: 1397mm 翼面积: 32.2dm²

起飞重量: 1.5-1.7kg (会因动力不同而重量有所不同)

控: 4ch 5 servos 翼型: 13-14% Full Symmetrical

A118 75" Votec 322

- * 特殊的可调试 CG 机翼，方便使用多种动力，不用额外配重
- * 激光切割合板和巴沙轻木结构
- * 超轻的玻纤起落架，尾起落架，也包括轻型铝制整流罩
- * 可拆卸式的机翼和尾翼，方便运输
- * 喷绘玻璃钢头罩，方便固定的座舱，使得安装电池非常简单
- * 所有舵面采用钛合金 4-40 的可调拉杆，高承重的球头，双复合材料舵角

规格:

引擎: 140-200 glow /30-40 Gas /EP. Hacker A60M 等.

长: 1890MM 翼展: 1900MM

翼面积: 59.5dm² 起飞重量: 4.5-5.0kg

控: 4ch 5-6 servos 翼型: 14% Full Symmetrical





A220 86" Votec 322

- * 激光切割合板和巴沙轻木结构
- * 100%纯碳纤超轻主，尾起落架，全碳纤主翼连接管和平翼连接管
- * 可拆卸的机翼，方便长途运输
- * 碳纤机翼连接管，喷绘玻璃钢头罩，方便固定的座舱，使得安装电池非常简单
- * 配件包括喷绘玻璃钢头罩，座舱，轮罩等
- * 所有铰链都已预置
- * 即插即用的消音器和固定装置，方便消音器和排气管的安装
- * 引擎安装座已配好

可选配件：

钛合金 4-40 的可调拉杆，高承重的球头，双复合材料舵角，超轻型钛合金尾轮轴，机翼包

规格：

引擎：50cc Gas / 电动也可

长：2184.4MM 翼展：2162.5MM

翼面积：78.93dm² 起飞重量：6.5-7.5kg

控：6-7ch 6-7 servos

翼型：13% Full Symmetrical



A218 99" Votec 322

- 特点：
- * 巴沙轻木层板结构，精密激光切割技术
 - * 专为 DA85 引擎设计
 - * 100%纯碳纤超轻主，尾起落架，全碳纤主翼连接管和平翼连接管
 - * 新的直推式方向舵面控制系统
 - * 每个舵面，都可以使用 1 个或 2 个舵机
 - * 配件包括喷绘玻璃钢头罩，座舱，轮罩等
 - * 所有铰链都已预置
 - * 即插即用的消音器和固定装置，方便消音器和排气管的安装

可选配件：钛合金 4-40 的可调拉杆，高承重的球头，新的碳纤尾起落架，双 G10 舵角，超轻型钛合金尾轮轴，机翼包

规格：

引擎：85cc Gas / 电动也可

长：2523.5MM 翼展：2540MM 翼面积：109.2dm²

起飞重量：Gas Power/E-Power 10.3-10.5kg

控：6-7ch 6-10 servos 翼型：13% Full Symmetrical





A125 118" Votec 322

- * 巴沙轻木层板结构，精密激光切割技术，翼梁采用碳纤维材质
- * 100%纯碳纤维超轻主，尾起落架，全碳纤维主翼连接管和平翼连接管
- * 可拆卸式机翼和尾翼，方便运输。
- * 2片式头罩，方便安装并易于检查引擎
- * 配件包括喷绘玻璃钢头罩，座舱，轮罩等
- * 所有铰链都已预置
- * 即插即用的消音器和固定装置，方便消音器和排气管的安装
- * 引擎安装座已配好

可选配件:钛合金 4-40 的可调拉杆，高承重的球头，新的碳纤维尾起落架，双 G10 舵角，超轻型钛合金尾轮轴，机翼包

规格:

引擎:150cc Gas / E-Power 长:3007.5MM

翼展: 2810MM 翼面积: 148.9dm²

起飞重量: Gas Power 16.5-17kg

控: 6-7ch 10-14 servos

翼型 :14% Full Symmetrical

MX 系列



A219 MX2 75"

- * 巴沙轻木层板结构，精密激光切割技术
- * 特殊的机翼调整装置设计，专为调整机身重心。
- * 可使用多种动力:电动，汽油引擎，热灼引擎等
- * 主翼和平翼的连接杆均采用超轻的碳纤维管
- * 高质量喷油玻璃钢头罩，玻璃钢起落架，透明座舱，尾轮都包括在内
- * 所有胶链都已经预置
- * 即插即用的消音器和固定装置，方便消音器和排气管的安装

规格:

引擎 : 30cc GAS/1.60Glow/ A60M EP.

长: 1800MM 翼展: 1920MM

翼面积:58.9dm² 起飞重量: 4.3-5kg

控: 4ch 6 servos 翼型: 13.5% Symmetrical



A232 MX2 85"

- * 激光切割合板和巴沙轻木结构
- * 专为轻量级 50cc-60cc 的汽油引擎设计
- * 100%纯碳纤超轻主，尾起落架，全碳纤主翼连接管和平翼连接管
- * 内含喷油玻璃钢头罩，座舱，轮罩
- * 所有铰链已经预置
- * 即插即用的消音器和固定装置，方便消音器和排气管的安装
- * 豪华配件包括钛合金推杆和波字接头和轻型钛合金轮轴和豪华翼袋

规格:

引擎：50-60cc GAS 长：2078MM
 翼展：2155MM 翼面积：89.58dm²
 起飞重量：6.5-7.5kg 控：4ch 6 servos
 翼型：12.5% Symmetrical



A228 MXS 98"

- * 激光切割合板和巴沙轻木结构
- * 为单冲程 80cc 和 100cc 油机引擎设计
- * 整机平衡点安装非常简单，而不用添置任何额外的配重块在机头或机尾
- * 新的直接式方向舵控制系统
- * 每个控制舵面，都可以用 1 支或 2 支舵机来控制
- * 100%纯碳纤超轻主，尾起落架，全碳纤主翼连接管和平翼连接管
- * 内含喷油玻璃钢头罩，座舱，轮罩
- * 所有铰链已经预置
- * 即插即用的消音器和固定装置，方便消音器和排气管的安装
- * 豪华配件包括钛合金推杆和波字接头，双 G10 控制舵角和轻型钛合金轮轴和豪华翼袋

规格:

引擎：80-100cc GAS 长：2392.MM
 翼展：2490 MM 翼面积：121.06 dm²
 起飞重量：9.3-10.5kg 控：4ch 6-10 servos
 翼型：12.5% Symmetrical



A029 Katana EX

Katana EX 体现了 Ultra-Lite 系列飞机的设计的一部分，它采用了最先进的高新技术构造手段，这种高科技只能是在 High-End 竞赛用的飞机中看到，但现在我们这款用传统巴沙木和夹层构造的飞机也采用了这样的技术，相比之下，它更经济实惠。Katana EX 非常轻的优点使得它的飞行更加灵敏，精确和平稳。操纵面大，双倾斜的特点使得它可以被更加精确的操控。

翼展: 1905mm **翼面积:** 6612cm²
起飞重量: 4.1-5KG **机身长:** 1676mm

工艺特色:

- * 构造: 激光切割巴沙木和夹板构造
- * 翼: 主翼和平衡翼双片设计, 平衡翼可移动
- * 翼桅: 碳纤主翼和水平尾翼管
- * 入射: 工厂设定
- * 多个翼位: 可调节浮动翼位。
- * 操纵面: 3D 操纵范围, 双倾斜
- * 斗篷: 高精度色泽和彩绘玻璃纤维绘制而成
- * 轮支撑: 高精度色泽和彩绘玻璃纤维绘制而成
- * 机头罩: 采用已成型并且已做彩绘处理。
- * 起落架: 已彩绘的碳纤材质一体传动装置, 由机身内部的三个轴承支撑。
- * 舵机: 两个副翼舵机, 两个升降舵机, 两个方向舵机
- * 铰合槽: 已钻有 ROBERT 形式铰合孔。
- * 安装时间: 9-12 个小时

提供组件:

已制作及蒙皮的机翼, 尾翼, 机身, 所有所需五金件包括手把杆, 起落架, 轮子, 舵机固定座及配有照片的说明书 CD。

所需组件:

- * 引擎: 140-180GLOW 引擎或者 40CC 以上油动引擎
- * 消声器: 建议使用 Tuned Pipes or Pitts Style, stock muffler 也可用
- * 发射机: 最少四通道 (推荐电脑设置发射机)
- * 舵机: 为操纵面配备五个高扭力, 重为 90 盎司的舵机, 推拉控制系统需要一个更高扭力的舵机, 为引擎配备一个标准舵机。操控面非常大, 并且可以偏斜高于 45 度。它需要很强的动力来防止抖动, 提供飞翔和全面倾斜。
- * 微调: 3 1/2"
- * 其他项: 点火器, 泡沫衬垫, 输油管, 过滤网, 螺旋桨,



A054 Rock 'N Roll

2KRC 很骄傲的宣布我们首款 2 米 “艺术的自由款式” 空机模型，Rock-N-Roll. 那什么叫艺术的自由款式呢？她非常类似于 IMAC 3D 机。Rock n Roll 是基于 Icepoint 和 29% Giles202 的成功而设计的。主要特色是，2 片主翼和 2 片平衡翼设计，经典的设计可以接纳大众的油机引擎，一片式天蓬和座舱设计，预置的俩片式玻纤斗篷。

翼展: 1955mm

翼面积: 6774cm²

起飞重量: 4.3-4.8KG

机身长: 1905mm

动力级别: 140-180 Glow

工艺特色:

- * 构造: 高精度激光切割的木夹板构架
- * 主翼: 主旋翼和可移动水平尾翼两片夹合设计, 可移动的水平尾翼
- * 主翼桅: 碳纤主翼和水平翼管
- * 入射: 工厂设定, 可设计成可调式
- * 操纵面: 3D 操纵范围, 双斜面设计
- * 斗篷: 高精度色泽和彩绘玻璃纤维绘制而成
- * 轮子: 高精度色泽和彩绘玻璃纤维绘制而成
- * 机头罩: 已加工成型, 已做彩绘处理
- * 起落架: 碳纤材质管带有螺旋型纹理, 由安装在机身内部的一个三个轴承支撑。
- * 舵机: 副翼, 升降, 方向, 油门各需一个舵机
- * 铰链槽: 预先钻下的铰链孔
- * 消声器: 预置的排气管/消声器管
- * 安装时间: 9-12 小时

包含配件:

主翼, 尾翼, 机身, 全部所需五金件: 钛连杆, 起落架, 轮子, 舵机底座, 碳纤主翼和水平翼管和配有插图说明的安装说明书一本

所需配件:

- * 引擎: 140-180 甲烷引擎, 或者同等性能引擎。
- * 消声器: 建议使用调谐管, 当然普通消声器也可使用。
- * 发射机: 四通或以上通道。(推荐电脑控制发射机)
- * 舵机: (5) 高钮距, 至少为 90 盎司/英尺, 我们推荐使用金属齿轮舵机, 推拉系统采用高扭矩舵机, 引擎使用普通舵机
- * 微调: 3"
- * 其他项: 活塞, 泡沫填充料, 油管, 燃料过滤器, 推进器, 安装工具



A053 Giles 202

工艺特点:

- * 构造: 激光切割巴沙木和夹板构造
- * 翼: 主翼和平衡翼双片设计, 平衡翼可移动
- * 翼桅: 碳纤主翼和水平尾翼管
- * 入射: 工厂设定操纵面: 3D 操纵范围, 双倾斜
- * 斗篷: 高精度色泽和彩绘玻璃纤维绘制而成
- * 轮支撑: 高精度色泽和彩绘玻璃纤维绘制而成
- * 机头罩: 采用已成型并且已做彩绘处理。
- * 起落架: 已彩绘的碳纤材质一体传动装置, 由机身内部的三个轴承支撑。
- * 舵机: 两个副翼舵机, 两个升降舵机, 两个方向舵机
- * 铰合槽: 已钻有 ROBERT 形式铰合孔。
- * 安装时间: 9-12 个小时

翼展: 1930mm

翼面积: 7096 平方厘米

起飞重量: 4.5-5.2KG

机身长: 1854mm